



GUÍA PARA SER *Maquinista Ferroviario*

Todo lo que necesitas saber para lograr
tu objetivo profesional



Formación
Ferroviaria

Avanzamos juntos

foravant.com

Índice

Hac clic para ir a la página que quieras

1. Introducción	<u>03</u>
2. La licencia y el diploma: ¿qué son y por qué los necesitas?	<u>04</u>
3. ¿Qué necesitas para acceder al curso?	<u>07</u>
4. El curso paso a paso	<u>10</u>
5. El sector ferroviario: un futuro en movimiento	<u>14</u>
6. ForAvant: calidad, medios y conexiones	<u>17</u>
7. Tu compromiso como alumno/a	<u>19</u>
8. ¿Y ahora qué?	<u>22</u>



Capítulo 1: Introducción

¿Por qué este eBook?

Si estás leyendo estas páginas, es probable que estés valorando dar un paso importante en tu vida profesional: convertirte en maquinista ferroviario. Esta guía nace para ayudarte a entender bien de qué va este camino, qué necesitas para recorrerlo y qué te espera al final.

Queremos que tengas toda la información clara, resumida y bien explicada. Sin tecnicismos innecesarios. Este eBook es una herramienta pensada para ti, que quizás no vienes del mundo del tren, pero te interesa formar parte de él.

Qué significa ser maquinista hoy

Conducir un tren no es solo una profesión. Es una responsabilidad, una oportunidad de formar parte de un sector esencial para el país, y un trabajo que combina técnica, seguridad, estabilidad y una buena proyección de futuro.

El maquinista es mucho más que la persona al mando del tren. Es quien asegura que cientos de personas o toneladas de mercancías lleguen a su destino de forma segura. Es alguien formado, preparado, y comprometido.

El papel de ForAvant en tu formación

En ForAvant nos dedicamos a formar a los futuros profesionales del ferrocarril. Somos una empresa especializada, con docentes acreditados, medios técnicos de última generación y acuerdos con operadoras ferroviarias para que puedas hacer prácticas reales en cabina.

Más allá del conocimiento, nos interesa que te sientas acompañado en todo momento. Nuestro compromiso es ayudarte a conseguir la Licencia y/o el Diploma de Conducción de Vehículos Ferroviarios, pero también a empezar tu carrera con confianza, seguridad y buenas oportunidades laborales.



Capítulo 2: La Licencia y el Diploma de Conducción Ferroviaria

¿Qué títulos habilitan para ser maquinista?

Para ejercer profesionalmente como maquinista ferroviario en España es obligatorio disponer de alguno de estos dos documentos oficiales expedidos por la **Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF)**:

- La **Licencia de Conducción** de Vehículos Ferroviarios
- El **Diploma de Conducción** de Vehículos Ferroviarios

Estos títulos están regulados por la **Orden FOM/2872/2010, de 5 de noviembre**, que establece las condiciones para su obtención y define los tipos de actividades ferroviarias que pueden desempeñarse con cada uno.

¿En qué se diferencian la Licencia y el Diploma?

Licencia de Conducción de Vehículos Ferroviarios

Este es el título base. Acredita que la persona cumple con los requisitos mínimos exigidos (edad, aptitud psicofísica y conocimientos generales sobre normativa ferroviaria y seguridad). La licencia es válida en todo el territorio de la Unión Europea, siempre que se complemente con la formación específica correspondiente al país y empresa.

Diploma de Conducción de Vehículos Ferroviarios

Este es un título adicional y obligatorio para aquellos maquinistas que vayan a operar trenes comerciales, tanto de viajeros como de mercancías. Acredita que el titular ha superado una formación avanzada teórico-práctica y está capacitado para asumir la conducción en condiciones reales de explotación ferroviaria.

Tipos de certificados de conducción: Categoría A y B

Según el tipo de actividad que se va a desempeñar, la formación y habilitación profesional pueden conducir a dos categorías distintas de certificado:

A Certificado de Conducción de Categoría A

Requisitos:

- Disponer de la Licencia de Conducción.
- Haber recibido formación específica sobre el tipo de vehículo e infraestructura.
- Conocer el Sistema de Gestión de Seguridad (SGS) de la empresa ferroviaria.

Permite conducir:

- **Vehículos de maniobras** (locomotoras de maniobras sin carga).
- **Trenes de trabajos**, siempre que:
 - La velocidad máxima no supere **60 km/h**.
 - El trayecto no exceda los **140 km** desde la base de operaciones.
- **Vehículos auxiliares** destinados al mantenimiento y construcción de infraestructura ferroviaria, como dresinas, bivialas, bateadoras, perfiladoras o locomotoras ligeras.

Ejemplo real: conducción de un tren de mantenimiento nocturno operado por una bateadora de vía entre un taller de ADIF y un tramo en obras a 80 km de distancia.

B Certificado de Conducción de Categoría B

Requisitos:

- Disponer de la Licencia y el Diploma de Conducción.
- Formación específica sobre los trenes y la infraestructura donde se prestará servicio.
- Conocimiento del SGS de la empresa ferroviaria.

Permite conducir:

- **Trenes de viajeros** (servicios de cercanías, media y larga distancia, alta velocidad).
- **Trenes de mercancías** (carga general, peligrosas, trenes logísticos).
- Y todos los vehículos incluidos en la categoría A.

Ejemplo real: conducción de un tren AVE de pasajeros entre Madrid y Sevilla, o un tren de mercancías cargado con contenedores entre Valencia y Zaragoza.

¿Quién expide estos títulos?

La **Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF)**, dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), es el organismo oficial que expide tanto la Licencia como el Diploma de Conducción.

Para obtener estos títulos es necesario:

- Superar una **formación teórica y práctica oficial**, impartida por un centro de formación homologado como ForAvant.
- Aprobar las **pruebas oficiales convocadas por la AESF**, que constan de:
 - Un examen teórico tipo test
 - Un examen práctico de conducción (mínimo 30 minutos en tren comercial).

¿Por qué obtener ambos títulos?

Si bien la Licencia es suficiente para realizar tareas auxiliares o trabajos en zonas restringidas, el Diploma permite acceder a **plazas de maquinista comercial plenamente habilitado**, con mayor responsabilidad, mejor salario y estabilidad profesional.

Por ello, el programa formativo de ForAvant está diseñado para preparar al alumno en la **obtención conjunta** de ambos títulos, garantizando la máxima empleabilidad al finalizar el curso.

Capítulo 3: ¿Qué necesitas para acceder al curso?

Acceder al curso de conducción ferroviaria que imparte ForAvant no solo requiere motivación y compromiso. También es necesario cumplir con una serie de **requisitos legales y técnicos** definidos por la normativa vigente, especialmente por la **Orden FOM/2872/2010**, que regula la formación y habilitación del personal de conducción en España.

A continuación, te explicamos claramente cada uno de los requisitos de acceso.

1. Edad mínima

El aspirante debe tener **al menos 20 años cumplidos** el día en el que se presenta al examen oficial. Esta edad es obligatoria para poder presentarse a las pruebas convocadas por la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF) y obtener la Licencia.

2. Nivel de estudios

Se requiere disponer **como mínimo** de alguna de las siguientes titulaciones:

- **Título de Bachiller (o equivalente)**
- **Título de Técnico de Formación Profesional de Grado Medio o Superior**

En ambos casos, se debe tratar de titulaciones **oficiales reconocidas por el sistema educativo español**. Si el aspirante presenta estudios cursados en el extranjero, deberá contar con **la correspondiente homologación o equivalencia a efectos laborales en España**.

3. Aptitud psicofísica

Es imprescindible presentar un **Certificado de Aptitud Psicofísica (CAP)** específico para conducción ferroviaria, emitido por un **Centro Médico Homologado por la AESF**.

Este certificado evalúa, entre otros aspectos:

- Estado de salud general y cardiovascular
- Capacidad visual y auditiva
- Reflejos, coordinación motora y agudeza perceptiva
- Ausencia de consumo de sustancias o condiciones que puedan interferir en la conducción
- Evaluación psicológica y emocional conductual.

Este requisito no es solo un trámite: es esencial para garantizar la **seguridad en la circulación ferroviaria**.

Dicho certificado deberá ser renovado anualmente por el personal maquinista ferroviario durante todo el transcurso de su formación y de su vida profesional.

4. Nivel de idioma (para personas extranjeras)

Si tu lengua materna no es el castellano, deberás **acreditar un nivel mínimo B1 de español** (según el Marco Común Europeo de Referencia para las Lenguas).

Esto garantiza que podrás seguir con fluidez todas las clases teóricas y comprender adecuadamente las instrucciones, normas y comunicaciones esenciales para el trabajo del maquinista.

La acreditación debe hacerse mediante un certificado oficial emitido por una escuela de idiomas **reconocida por el Ministerio de Educación, Cultura y Deporte**.

5. Documentación obligatoria que debes aportar

Para formalizar la inscripción en los cursos de ForAvant, el alumno/a debe presentar:

- Documento Nacional de Identidad o pasaporte en vigor.
- Título académico (o justificante de homologación)
- Certificado psicofísico vigente
- En su caso, acreditación oficial del nivel de español
- Fotografía carnet
- CV
- Justificante de ingreso de matrícula/pago
- Otros documentos administrativos solicitados por ForAvant:
 - Ficha de inscripción cumplimentada y firmada
 - Documento Condiciones Generales firmado
 - Documento de Protección de datos firmado
 - Documento de Cesión de Derechos de Imagen firmado

Importante

No es posible acceder al curso si no se cumplen estos requisitos desde el inicio. En caso de que algún documento esté en proceso (por ejemplo, la cita para el centro médico homologado), ForAvant puede permitir la preinscripción, pero esta no se confirmará hasta tener toda la documentación en regla.

Con todo esto claro, estás en condiciones de **iniciar tu formación como futuro maquinista ferroviario**. En el siguiente capítulo veremos con detalle **cómo es el curso ForAvant y en qué consiste cada parte de tu preparación**.

Capítulo 4: El curso paso a paso

Si has llegado hasta aquí, probablemente te estés preguntando:
“Vale, ¿pero en qué consiste realmente este curso?”

No te preocupes, vamos a contártelo de forma clara y sencilla. El curso de Licencia + Diploma de Conducción Ferroviaria de ForAvant está diseñado para prepararte tanto a nivel teórico como práctico para que, al final del camino, estés completamente capacitado para **presentarte a las pruebas oficiales de la AESF** y, lo más importante, **empezar a trabajar como maquinista**.

Formación teórica: la base de todo

La primera parte del curso es **teórica**, y no por ello menos interesante. Se trata de una formación muy completa que abarca todo lo que un futuro maquinista debe conocer antes de subirse a una cabina de tren.

¿Cuánto dura?

- **650 horas lectivas**, distribuidas a lo largo de 6 meses aproximadamente.

¿Qué se estudia?

- Reglas de circulación ferroviaria
- Conocimientos técnicos sobre los trenes y su funcionamiento
- Seguridad y normativa
- Procedimientos ante emergencias
- Señalización y comunicaciones
- Reglamentación específica del sector ferroviario

Aunque algunos temas puedan parecer complejos al principio, el enfoque de ForAvant es **práctico, progresivo y totalmente eficiente** para que vayas asimilando todo paso a paso, con el apoyo del profesorado y materiales didácticos pensados para facilitar el aprendizaje.

Contarás con un tutor personalizado que te acompañará durante todo el proceso formativo teórico y práctico.

Nuestras **aulas digitalizadas** cuentan con pizarras digitales, sistemas de videoconferencia y ordenadores portátiles para que la tecnología esté supereditada a tu aprendizaje y te ayude en todo tu proceso formativo.

Además, tendrás acceso a una **plataforma elearning** pensada exclusivamente para que nuestros alumnos/as puedan practicar con test y exámenes reales evaluados y con seguimiento personalizado por parte de los docentes.

¿Cómo se evalúa?

Durante esta etapa se realizan controles periódicos que te ayudan a prepararte para el examen oficial de la AESF.

Antes de tu acceso a la parte práctica del curso, harás un **examen teórico interno** obligatorio por parte de la AESF que debes superar para poder pasar a la fase práctica. Si no lo superas a la primera, tendrás una segunda oportunidad.

Además, **ForAvant también realizará un examen de evaluación interno antes del examen oficial de la AESF** para evaluar tu nivel de preparación. Este segundo examen no es vinculante, es decir, nunca podrá suponer tu no presentación al examen.

El objetivo de las pruebas de evaluación no es otro que **asegurar las máximas posibilidades de que apruebes el examen de la AESF** y que no gastes convocatorias indebidamente, ya que esto puede suponer un aumento de tu inversión en tiempo y dinero.

Formación práctica: subirse al tren (literalmente)

Una vez superada la parte teórica y aprobado el examen de acceso a la siguiente fase, toca lo que mucha gente considera la mejor parte del curso: **la práctica**.

Esta parte del curso tiene una duración total de **500 horas**, divididas en distintas fases para que vayas ganando experiencia de forma progresiva:

1. Prácticas de observación (mínimo 24 horas)

Te sentarás en la cabina junto a un maquinista profesional en activo. Tu papel en este momento es observar, tomar nota y comenzar a entender cómo se traslada todo lo aprendido en clase a un entorno real.

2. Prácticas de conducción tutelada (mínimo 16 horas)

Comienzas a tocar los mandos, pero siempre bajo la supervisión de un formador. Estas prácticas pueden realizarse tanto en simulador ferroviario (que reproduce situaciones reales, incluso de emergencia), como en trenes reales en maniobras o sin pasajeros.

3. Prácticas de conducción efectiva (mínimo 216 horas)

Aquí es donde realmente **conduces**. Siempre acompañado por personal experto, tendrás la oportunidad de estar al mando de un tren, realizar rutas y experimentar distintas situaciones reales de circulación.

4. Prácticas en simuladores (mínimo 16 horas)

Contarás con una **sala de simuladores** de última generación donde podrás desarrollar las prácticas simuladas en líneas y máquinas del sistema ferroviario español.

5. Otras prácticas complementarias

Además de conducir, el curso incluye **visitas técnicas a estaciones, talleres, puestos de mando, y actividades** que te ayudarán a conocer el sistema ferroviario desde dentro: cómo se prepara un tren para salir, qué comprobaciones se hacen, cómo se gestiona la seguridad en cada trayecto, etc.

¿Cómo se organiza el calendario?

- **Las clases teóricas** son 100% presenciales y suelen desarrollarse de lunes a viernes. La asistencia a clase es obligatoria.
- **Las prácticas**, en cambio, **no siguen un horario fijo**. Al realizarse en trenes comerciales de mercancías, pueden programarse en cualquier día (incluidos festivos) y en distintos horarios, dependiendo de las operadoras ferroviarias con las que colabora ForAvant y, sobre todo, de tu disponibilidad. Por ello, desarrollamos calendarios individualizados con cada alumno/a establecidos semanalmente y coordinados por un tutor de prácticas que te ayudará en esta fase tan importante de tu formación.

Aprendes con los mejores

Durante todo el curso, estarás acompañado por profesionales del sector con experiencia real. Además, ForAvant trabaja con multitud de empresas ferroviarias, lo que te permitirá tener contacto directo con el entorno profesional desde el principio.

Este curso no solo te forma para aprobar un examen. Te forma para ser **un maquinista completo, seguro, y preparado para afrontar los retos del mundo ferroviario actual.**



Capítulo 5: El valor del sector ferroviario y la profesión de maquinista

Cuando lo que haces importa

Hay momentos en la vida en los que sentimos que es hora de un cambio. Quizá has estado en un trabajo que no te llena, en un sector con pocas oportunidades, o simplemente buscas algo **más estable, más concreto, más útil**.

Si estás aquí, es posible que veas en el mundo ferroviario una alternativa. No una salida de emergencia, sino **una entrada sólida a una profesión con futuro, propósito y reconocimiento**.

Ser maquinista **no es solo conducir un tren**. Es asumir una responsabilidad real, ser parte de un engranaje vital para el país y garantizar que miles de personas o toneladas de productos lleguen a su destino cada día.

El ferrocarril: una pieza clave en el mundo moderno

Pocas veces lo pensamos, pero el tren sigue siendo, hoy más que nunca, **uno de los pilares del transporte** en España, Europa y buena parte del mundo.

- **En España**, en 2022, más de **440 millones de pasajeros** utilizaron el ferrocarril como medio de transporte, lo que representa un aumento del 36% respecto al año anterior.
- **En Europa**, en 2023, se registraron **429 mil millones de pasajeros-kilómetro**, alcanzando el nivel más alto desde que se recopilan datos.
- **A nivel mundial**, países como Japón, India y China lideran en número de pasajeros transportados por ferrocarril, con cifras que superan los miles de millones anuales.

Y todo esto requiere personas formadas, responsables y preparadas para conducir con seguridad y eficiencia.

Evolución del tráfico de mercancías por ferrocarril en España

El transporte de mercancías por ferrocarril en España ha mostrado una tendencia positiva en los últimos años:

- En 2022, se transportaron **más de 25 millones de toneladas** de mercancías por ferrocarril, lo que representa un aumento significativo respecto a años anteriores.

Este crecimiento refleja la confianza de las empresas en el ferrocarril como medio eficiente y sostenible para el transporte de mercancías.

Alta Velocidad en España: una red en expansión

España cuenta con la red de alta velocidad más extensa de Europa y la segunda del mundo, solo por detrás de China:

- En 2023, **más de 32,4 millones de viajeros** utilizaron los servicios de alta velocidad en España, lo que supone un incremento del 37% respecto al año anterior.
- La red de alta velocidad española abarca **3.974 kilómetros** de vías, conectando las principales ciudades del país y facilitando desplazamientos rápidos y eficientes.

Sostenibilidad y compromiso con el futuro

El tren es también el medio de transporte terrestre más ecológico. Frente al coche o el camión, las emisiones de CO₂ son mucho menores, y la eficiencia energética es mucho mayor.

- El transporte ferroviario representa solo el 0,4% de las emisiones de gases de efecto invernadero del sector transporte en España.
- Renfe ha logrado reducir su huella de carbono en un 88% desde 1990 y prevé evitar 9,9 millones de toneladas de CO₂ para 2030.

Trabajar como maquinista no solo te da estabilidad laboral. También te conecta con una profesión que **forma parte de la transición hacia un mundo más sostenible**.

Un empleo estable, bien valorado y con futuro

La profesión de maquinista ferroviario es una de esas ocupaciones que ofrecen justo lo que muchas personas buscan en su reorientación laboral:

- **Contrato estable** y condiciones reguladas por convenios del sector.
- **Buen nivel salarial**, acorde con la responsabilidad del puesto.
- **Reconocimiento profesional y social**, dentro de un ámbito donde la formación y la experiencia se valoran.
- **Horarios estructurados**, lo que permite una planificación real de tu vida personal.
- **Contacto con tecnología, logística y operación en tiempo real**, lo que hace que cada jornada tenga valor propio.

Además, el sector ferroviario en España emplea a **más de 30.000 personas**, incluyendo maquinistas, personal de mantenimiento, ingenieros y otros profesionales.

Para quienes buscan una dirección clara

En ForAvant hemos acompañado a muchas personas que venían de sectores tan distintos como la hostelería, la logística, la administración o la automoción. Todas con algo en común: **la necesidad de dar un paso firme hacia un empleo con sentido.**

Muchos de ellos ahora trabajan como maquinistas en diferentes puntos del país, conduciendo trenes de viajeros o de mercancías, sintiendo orgullo por lo que hacen.

Y tú puedes ser uno de ellos.

El momento es ahora

El sector ferroviario vive un momento de expansión, modernización e inversión. Se están creando nuevas rutas, mejorando infraestructuras, renovando flotas... y eso se traduce en **más empleo y más oportunidades.**

Lo importante es formarte bien, obtener los títulos oficiales, y demostrar que estás preparado.

Para eso estamos en ForAvant: **para ayudarte a comenzar este camino con pasos firmes, seguros y acompañados.**

Capítulo 6: ForAvant: calidad, medios y conexiones que marcan la diferencia

Cuando una persona decide dar un giro profesional, lo último que quiere es volver a equivocarse. Por eso, es normal hacerse muchas preguntas antes de empezar:

¿Será una buena formación? ¿Estaré bien acompañado? ¿Realmente me abrirá puertas?...

En ForAvant lo sabemos, y por eso ponemos todos nuestros recursos y experiencia al servicio de una formación que no solo te prepare para un examen, sino para una carrera profesional estable, reconocida y bien valorada.

¿Quién es ForAvant?

ForAvant Formación y Desarrollo es una empresa especializada en **formación ferroviaria oficial**, homologada por la **Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF)** y el **Ministerio de Transportes**. Pero no solo eso: somos una comunidad de profesionales con una clara vocación por el sector y por las personas que quieren formar parte de él.

Nuestro modelo de trabajo se basa en tres pilares:

1. **Formación integral** (teórica y práctica)
2. **Selección y orientación laboral**
3. **Acompañamiento individualizado**

Nos dirigimos tanto a **particulares** que quieren convertirse en maquinistas como a **empresas ferroviarias** que necesitan formar o habilitar a sus empleados.

¿Quién te formará?

Contamos con un equipo docente de primer nivel, integrado por **formadores con experiencia real en Renfe, Adif y otras operadoras**. Esto significa que aprenderás con profesionales que conocen de primera mano la realidad de la circulación ferroviaria y lo que se espera de un buen maquinista.

Además, disponemos de un **equipo de coordinación de cursos** y un **Departamento de Orientación para Alumnos**, para ayudarte en todo momento, resolver dudas, y acompañarte durante todo el proceso formativo y más allá.

Dónde y cómo estudiarás

ForAvant tiene **sedes en Madrid y Sevilla**, además de una amplia red de aulas distribuidas por España. La mayoría de los cursos son **presenciales**, como exige la normativa, pero también tendrás acceso a una **plataforma de formación online** para apoyo, repasos y acceso a materiales.

Contamos con **simuladores ferroviarios**, entornos de formación práctica y convenios con empresas del sector para que puedas hacer prácticas reales en cabina y en circulación comercial.

Formación con puertas abiertas

Uno de nuestros grandes diferenciales es la **red de contactos con empresas ferroviarias** de todo el país. Esto no solo facilita la organización de prácticas reales, sino que también aumenta tus opciones de empleo una vez finalizado el curso.

Además, ForAvant mantiene una **bolsa de trabajo activa** para que puedas conectar con oportunidades laborales desde el momento en que obtienes tu título.

Más que un curso, una comunidad

En ForAvant cuidamos algo que va más allá de lo académico: **el orgullo de pertenencia al mundo ferroviario**.

Queremos que te formes con nosotros, sí. Pero también que te sientas parte de un sector sólido, con historia, con valores, y con mucho futuro por delante. Un sector donde lo que haces cada día **cuenta, importa y deja huella**.

¿Y si vengo de otro sector?

Muchos de nuestros alumnos/as vienen de profesiones muy diferentes: construcción, hostelería, transporte por carretera, administración... Lo que tienen en común es la decisión de apostar por un empleo estable, técnico, valorado y en crecimiento.

Y aquí han encontrado eso que buscaban: **una salida profesional que les ha devuelto motivación, seguridad y proyección**.

En ForAvant estamos preparados para ayudarte a dar ese paso con garantías.

Tu camino puede empezar aquí. Y no estarás solo.

Capítulo 7: Tu compromiso como alumno/a

Acceder al curso de Licencia + Diploma de Conducción Ferroviaria no solo implica cumplir con unos requisitos de entrada. También requiere **asumir una serie de responsabilidades** que aseguren el buen desarrollo del proceso formativo y el correcto funcionamiento del grupo.

La formación ferroviaria es exigente por una razón muy clara: **la seguridad en la circulación depende directamente de la preparación de quienes están al mando**. Por ello, ForAvant establece un marco de normas, seguimiento y evaluación que el alumno debe aceptar y cumplir desde el primer día.

1. Compromiso con la asistencia

La asistencia presencial es **obligatoria** en todas las fases del curso:

- Clases teóricas
- Clases prácticas.
- Clases de repaso.
- Tutorías individuales y grupales.
- Webinars.
- Exposiciones y charlas de expertos.
- Sesiones en simulador.
- Actividades, visitas técnicas y talleres formativos

Cada una de estas actividades forma parte del plan formativo oficial aprobado por la AESF, por lo que **las ausencias no justificadas pueden impedir el acceso a las siguientes fases** o incluso suponer la baja del curso.

Sugerencia: organiza tu agenda personal y laboral de forma que puedas dedicarte al curso con regularidad.

2. Entrega de documentación y seguimiento administrativo

Durante el curso, el alumno deberá:

- Presentar en tiempo y forma toda la documentación exigida por ForAvant y la AESF.
- Informar de cualquier cambio en sus datos personales y de contacto.
- Aceptar los procedimientos internos de registro, seguimiento y evaluación.

El cumplimiento de estos aspectos es imprescindible para poder ser convocado a los exámenes oficiales y, por tanto, para obtener los títulos correspondientes.

3. Normas de conducta

ForAvant establece un código de comportamiento básico, orientado a garantizar el respeto, la convivencia y el correcto desarrollo de las clases. Entre las normas más relevantes se encuentran:

- Mostrar respeto al personal docente, compañeros y profesionales..
- Seguir las instrucciones y metodología impartida por el profesorado.
- Usar adecuadamente el material didáctico y las instalaciones.
- No utilizar dispositivos electrónicos sin autorización durante las clases.
- Participar en condiciones físicas y mentales adecuadas.
- Entregar las actividades, pruebas o informes prácticos que sean requeridos.

El incumplimiento reiterado de estas normas podrá ser causa de **expulsión del curso**.

4. Compromiso con la formación práctica

La formación práctica requiere una implicación especial por parte del alumno/a:

- Implica trabajar en entornos reales de circulación ferroviaria.
- Puede desarrollarse en turnos variables, incluidos fines de semana o en horario nocturno.
- Exige puntualidad, responsabilidad y actitud profesional.

Durante esta fase, el alumno/a estará en contacto directo con profesionales del sector, y su comportamiento puede tener un impacto en su futura inserción laboral. Se espera que el alumno **actúe con la misma seriedad que se espera en el ejercicio profesional del maquinista**.

5. Evaluación y rendimiento

ForAvant aplicará un sistema de evaluación continua, tanto en la parte teórica como práctica, que incluye:

- Controles periódicos de conocimientos.
- Pruebas internas obligatorias para acceder a la fase práctica.
- Informes de progreso durante las prácticas.
- Revisión del desempeño por parte del equipo docente y formadores de empresa.
- Prueba de evaluación pre-examen oficial.

La superación del curso exige demostrar **una actitud constante de estudio, compromiso y mejora.**

6. Colaboración activa

El curso es también una oportunidad para **aprender en comunidad.** Se espera que el alumno/a:

- Participe activamente en clase.
- Comparta dudas, experiencias y reflexiones.
- Se relacione de forma profesional y respetuosa con el grupo.

Un entorno colaborativo contribuye a una mejor preparación y a generar redes de apoyo entre compañeros que, en muchos casos, se convertirán en colegas de profesión.

Asumir este compromiso desde el primer día **marca la diferencia entre simplemente cursar una formación y convertirse en un profesional ferroviario preparado y fiable.**

En ForAvant formamos maquinistas, pero también cultivamos **actitudes, responsabilidad y orgullo por pertenecer a un sector clave para el futuro.**

Capítulo 8: ¿Y ahora qué?

Antes de que cierres este eBook...

Tal vez has leído cada página con interés, has valorado la información, y ahora estás aquí, justo en el momento decisivo.

Y es normal que en este punto aparezcan dudas como:

- “¿Estaré a tiempo?”
- “¿Y si no es para mí?”
- “¿Y si no consigo aprobar?”
- “¿Y si me arrepiento?”...

Pero permítenos decirte algo con total claridad:

No hacer nada también es una decisión. Y tiene consecuencias.

El ciclo de siempre o el cambio real

Muchos de nuestros alumnos nos dijeron, antes de matricularse:

- “Llevaba años queriendo hacer algo distinto, pero lo iba posponiendo.”
- “Me pasé meses buscando opciones... hasta que entendí que no necesitaba más información, sino tomar una decisión.”

Hoy, muchos de ellos ya están trabajando como maquinistas.

Mientras tanto, otros siguen atrapados en la misma rutina.

¿A cuál de los dos grupos quieres pertenecer?

Porque esto no es solo un curso

No estás eligiendo un curso. Estás eligiendo:

- Tener un **oficio técnico, estable y reconocido.**
- Formarte en un **sector con futuro, sostenibilidad y propósito.**
- Abrirte la puerta a un empleo **con proyección y orgullo profesional.**
- Demostrarte que **puedes dar el paso y conseguirlo.**

Lo que hoy parece una decisión difícil, mañana será tu mejor elección

El coste más alto no es el precio del curso.

El verdadero coste es **seguir donde estás, sabiendo que podrías estar en otro lugar**. Imagina dentro de un año...

¿Dónde podrías estar si hoy decides empezar?

Hablemos. Sin compromiso.

Estás a un clic de resolver tus dudas y empezar a construir ese cambio que llevas tiempo valorando.

No necesitas tenerlo todo claro. Solo necesitas **dar el siguiente paso**.

- Escríbenos
- Llámanos
- Visítanos
- Y déjanos acompañarte

ForAvant está aquí para guiarte

Recibirás atención personalizada, resolveremos todas tus dudas, y si este curso no encaja contigo, **te lo diremos con honestidad**. Porque esto no va de sumar alumnos/as. Va de formar a los futuros profesionales del ferrocarril.

Y si este camino es para ti, lo recorreremos **juntos**, paso a paso.

Tu señal verde está encendida

Haz clic. Pregunta. Infórmate. Decide.

Porque el momento perfecto no existe.

Pero la oportunidad sí. Y está justo aquí.



Formación
Ferroviaria

Avanzamos juntos

foravant.com

Sede Madrid

Av. de Manteras, 24. Hortaleza 28050,
Madrid

Sede Sevilla

C/Industria, 5. Edificio Metropol 3. 41927,
Mairena del Aljarafe

Solicita una **reunión con tu orientador ForAvant**. Resuelve todas tus dudas y conoce nuestras instalaciones en una visita guiada y personal. Puedes solicitar tu cita en:

Teléfono 📞 /WhatsApp 📱: 690 81 03 77

Correo electrónico ✉️: maquinista@foravant.com

Si quieres información sobre nuestro próximo curso de maquinista ferroviario, visita nuestra web

🌐 cursomaquinistatren.com/

